



BAR-TEK Motorsport 1.8T 20V Catchtank-Kit Einbauanleitung

In dieser Einbauanleitung werden wir Dir Schritt für Schritt erklären, wie Du unser Catchtank Kit verbaust. Wir empfehlen das Kit ausschließlich von einer Werkstatt oder geschultem Fachpersonal verbauen zu lassen! BAR-TEK Motorsport haftet nicht für Folgeschäden die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.



Kit Inhalt:

- 1x Catchtank (Offen)
- 1x Nylon-Leitung 1 Meter
- 1x Fitting Dash 10 grade
- 2x Fitting Dash 10 45°
- 1x Fitting Dash 10 90°
- Verbindungsschlauch Silikon
- 1x VA Catchtank Halter inkl. Schrauben
- 2x ABA Schelle 60-80mm, 2x 20-32mm, 1x 16-25mm
- 1x Catchtank Montagekit (Kabelbinder, Schellen, Reduzierer, Kleinteile)
- 1x Mocap Kappe

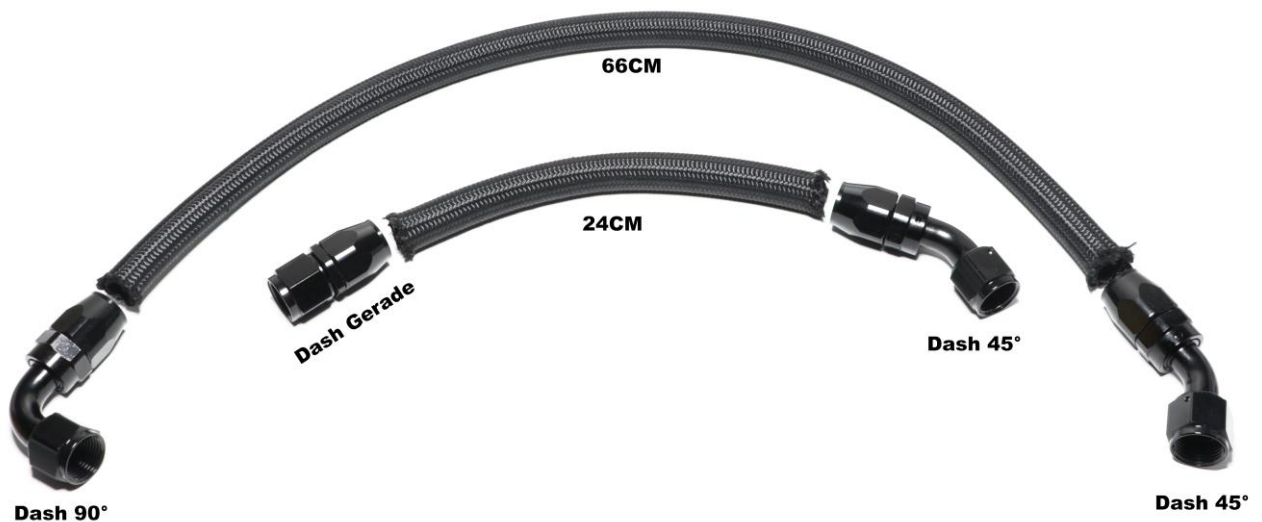


Benötigtes Werkzeug:

- Dash Schlüssel verstellbar Dash 3-12 BAR-TEK (im Shop erhältlich)
- Ringschlüssel 10mm
- Ratsche Klein
- Nuss 7mm
- 5mm Innensechskant Bit

Packe zunächst alle Komponenten aus und stelle sicher, dass alle benötigten Teile vorhanden sind.

1. Stell das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab und ziehe die Feststellbremse (Handbremse) an Deinem Fahrzeug an.
2. Schneide zunächst den mitgelieferten 1 Meter Nylonschlauch zurecht: **1x 24cm & 1x 66cm**. Und Verbinde diese mit den Dash Anschlüssen (siehe Abbildung)



Tipp: um die Schläuche zu verschrauben, nimmst Du die Überwurfmutter (1) ab und drehst diese Links herum auf den Schlauch (2), nun schneidest Du automatisch ein Gewinde in den Schlauch



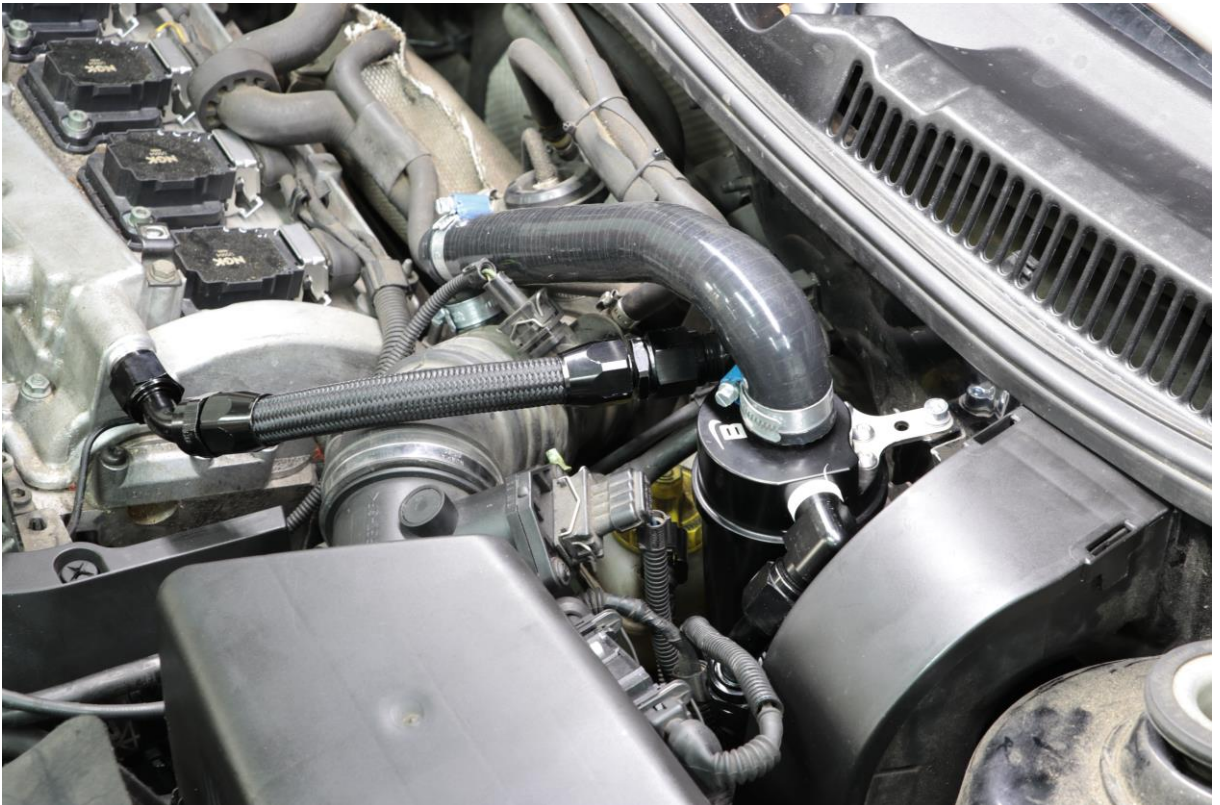
3. Demontiere die Ansaugbrücke, den originalen Entlüftungsschlauch und den Luftfilterkasten komplett.
Diese Teile komplett entfernen.



4. Stecke den Dash 10 Adapter für die Motorblockentlüftung in das Ölpumpenmodul und befestige ihn mit der originalen Halteklammer.



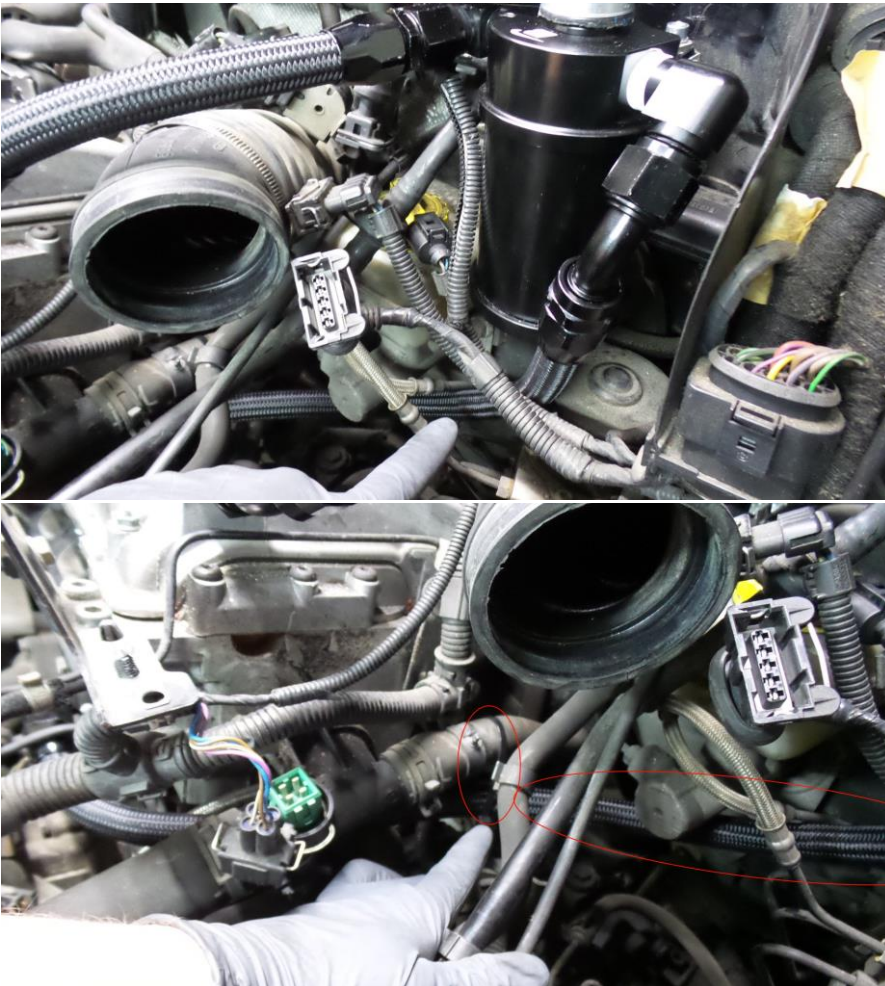
5. Suche nun eine Stelle im Fahrzeug wo du den Catchtank installierst (mit montierten 90° NPT auf Dash Adaptern und montierten Leitungen wie auf unserem Bild). z.B. wie in unserem Fahrzeug (Golf 4 GTI):



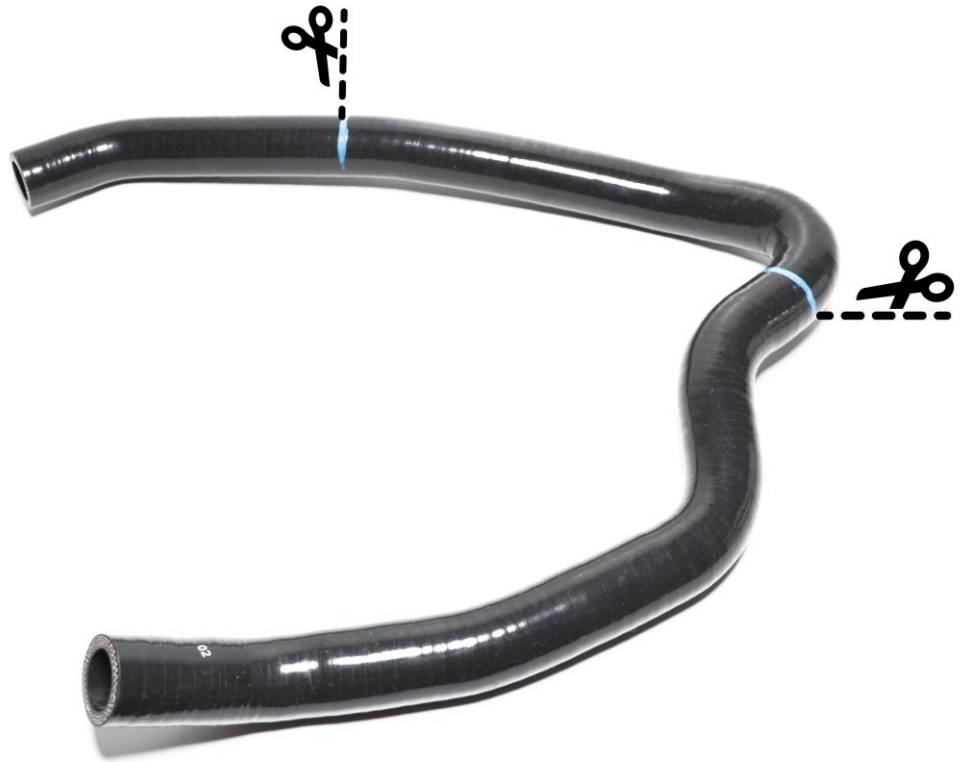
- Den alten Entlüftungsanschluss am Ventildeckel mit einer Rohrzange entfernen.
Den im Kit enthaltenen Dash 10 Adapter mit einem Gummihammer einschlagen.



- Montiere den 24cm langen Schlauch nun am Ventildeckel.
- Verlege den 66cm Schlauch wie auf den Bildern zu ist sehen und befestige ihn mit den beiliegenden Kabelbindern, damit der Schlauch nicht auf den Schaltgabeln des Getriebes liegt.



9. Nun musst Du den beiliegenden Silikonschlauch (Abbildung unten) mit der 18mm Seite und dem 90° Schlauchverbinder in den Ansaugschlauch stecken.
10. Nun schneidest Du dir den beiliegenden Schlauch auf die benötigte Länge zurecht (orientiere dich gerne an unserem Beispiel).



11. Befestige den geschnittenen Schlauch nun mit den 20-32mm Schlauchschelle am Catchtank und am Schlauchverbinder.
12. Nun musst du den Anschluss an der Ansaugbrücke mit der mitgelieferten Kappe verschließen (Quetschschelle 9/11)
Wir empfehlen die Dichtung zwischen Ansaugbrücke und Zylinderkopf zu erneuern. (Bei der Bestellung drauf achten ob großer oder kleiner Kanal)



13. Die mitgelieferten ABA Schlauchschellen 8-12mm werden für Sprit-, Spritrücklauf- & Aktivkohleschlauch genutzt.

Die ABA Schlauchschellen 60-80mm werden für den Ansaugschlauch und den Drosselklappenschlauch benötigt.

Die Quetschschelle 18/21 wird für den Unterdruckschlauch benötigt, welcher an das Saugrohr kommt.

Die Quetschschelle 8,5 ist für den Benzindruckregler.

Wir empfehlen in besonders kalten Monaten (Temperaturen unter 0°C) den Catchtank auszubauen, da es durch gefrorenes Kondenswasser zu Schäden an der Motorentlüftung kommen kann!